

ПРЕСС-РЕЛИЗ № 3137 ДЛЯ НЕМЕДЛЕННОГО РАСПРОСТРАНЕНИЯ

Этот текст является переводом официальной версии пресс-релиза с английского языка и приведен исключительно для вашего удобства. В случае каких-либо несоответствий оригинальная версия на английском языке имеет приоритетное значение.

Mitsubishi Electric проводит полевые испытания экспериментального автомобиля xAUTO с системой автономного вождения

Применяемая на нем технология автономного вождения позволяет сделать автомобиль более безопасным и комфортным

Токио, 17 октября 2017 г. – Корпорация Mitsubishi Electric объявила о том, что с мая 2016 года она проводит полевые испытания на скоростных автомагистралях экспериментального автомобиля xAUTO в целях отработки технологий автономного вождения на основе данных, получаемых от собственных сенсоров автомобиля, и сетевых данных. Автомобиль xAUTO был представлен публике на 45-м Токийском автомобильном салоне, проходившем в Токио (Япония) с 27 октября по 5 ноября 2017 г.



Mitsubishi Electric разработала технологию автономного вождения в рамках концепции «Всегда помнить о людях» и назвала ее «Diamond Safety». Технология вождения на основе собственных сенсоров, созданная Mitsubishi Electric, предусматривает мониторинг внешнего пространства, который выполняется с помощью переднего радара миллиметрового диапазона с широким углом обзора, передней камеры наблюдения и заднего радара бокового обзора, также работающего в миллиметровом диапазоне. В технологии вождения с опорой на элементы дорожной инфраструктуры применяются высокоточные 3-D карты и сигналы CLAS (Система дифференциальной коррекции с сантиметровым уровнем точности), передаваемые квази-зенитной спутниковой системой (QZSS). Совместное применение технологий вождения на основе данных от собственных сенсоров и сетевых данных позволяет сделать автономное вождение более безопасным и комфортным.

Краткое описание полевых испытаний

1) *Испытание технологии автономного вождения на автомагистралях*

Полевые испытания автомобиля xAUTO и применяемой в нем технологии автономного вождения проводились на двух японских скоростных автомагистралях – Санъё (Sanyo) от перекрестка Кобе (Kobe) до развязки Аки (Аки), а также Дуо (Duo) от развязки Сибэцу Кэнбути (Shibetsu Kenbuchi) до развязки Фукагава (Fukagawa) – в течение более 300 часов*. Эти испытания подтвердили, что разработанная Mitsubishi Electric технология автономного

вождения работает практически в любых дорожных условиях, включая плохую видимость из-за плотного тумана или снега.

* Применялись имитированные сигналы, потому что сигналы CLAS от квази-зенитной спутниковой системы еще не были доступны.

2) *Применение сигналов CLAS, передаваемых квази-зенитной спутниковой системой*

Первые в мире полевые испытания технологии автономного вождения с использованием сигналов CLAS на скоростных автомагистралях, проведенные 19 сентября показали, что данную технологию можно использовать на практике. В туннелях и других местах, где прием сигналов CLAS затруднен, автономное вождение поддерживается с помощью технологии высокоточного определения местоположения автомобиля в реальном времени, использующей данные передней камеры и различных сенсоров, контролирующих движение автомобиля.

Дальнейшее развитие

1) *Глобальное применение усовершенствованной системы помощи водителю и технологий автономного вождения*

Mitsubishi Electric планирует создать всемирную беспроводную сеть для позиционирования с сантиметровым уровнем точности, совместимую с CLAS, которая позволит проводить дифференциальную коррекцию положения в тех случаях, когда сигналы CLAS недоступны. В данной области Mitsubishi Electric сотрудничает с другими компаниями в рамках с СП Sapcorda. Также Mitsubishi Electric сотрудничает с компаниями Dynamic-Map Platform Co., LTD. и Here

Technologies для разработки высокоточных 3D-карт, которые должны будут использоваться в этой глобальной системе. Уже запланировано проведение проверочных испытаний в Европе и Северной Америке.

2) *Дальнейшее усовершенствование технологии вождения на основе собственных сенсоров*

Mitsubishi Electric продолжит разработку своих сенсорных технологий, основанных на применении радара миллиметрового диапазона и передней камеры, уделяя особое внимание предотвращению столкновений у пешеходных переходов на дорогах общего пользования и обеспечению безопасного и удобного автономного вождения на автомагистралях. Кроме того Mitsubishi Electric совместно с компанией Mobileye будет разрабатывать новую технологию использования передней камеры наблюдения в соответствии с принятой стратегической концепцией.

###

Контакты для прессы

Блинова Алена

ООО «Мицубиси Электрик (РУС)»

Тел.: +7 (495) 721 2073

Alyona.Blinova@mer.mee.com

<http://MitsubishiElectric.ru>

Корпорация с более чем девяностолетним опытом предоставления надежных высококачественных продуктов и услуг корпоративным и частным потребителям во всем мире, Mitsubishi Electric является признанным лидером в производстве, маркетинге и продаже электрического и электронного оборудования, используемого в информационных технологиях, телекоммуникациях, исследовании космоса, спутниковой связи, бытовой электронике, промышленных технологиях, энергетике, транспорте и строительстве. Более подробная информация о корпорации Mitsubishi Electric доступна на ее глобальном сайте <http://MitsubishiElectric.com>.

В 1997 году в Москве было открыто представительство Mitsubishi Electric Europe B.V., европейского подразделения корпорации, а спустя почти 17 лет для усиления ее присутствия в России и странах СНГ было создано ООО «Мицубиси Электрик (РУС)» (МЭР). Общество было открыто в июне 2014 года, а позднее в Санкт-Петербурге и Екатеринбурге были зарегистрированы обособленные подразделения ООО «Мицубиси Электрик (РУС)». Основными направлениями работы МЭР и его обособленных подразделений являются продажа систем кондиционирования воздуха, промышленной автоматизации, продвижение высоковольтного энергетического оборудования, развитие бизнеса силовых полупроводников, визуально-информационных систем, холодильного оборудования, а также маркетинговые исследования с целью вывода на российский рынок новых продуктов корпорации.

Более подробная информация о деятельности ООО «Мицубиси Электрик (РУС)» в России и СНГ доступна на сайте <http://MitsubishiElectric.ru>.



ООО «Мицубиси Электрик (РУС)» в социальной сети [Facebook.com](https://www.facebook.com/mitsubishielectricrus)



ООО «Мицубиси Электрик (РУС)» в социальной сети [Twitter.com](https://twitter.com/mitsubishielectricrus)