

КОРПОРАЦИЯ MITSUBISHI ELECTRIC
ОТДЕЛ СВЯЗЕЙ С ОБЩЕСТВЕННОСТЬЮ
7-3, Marunouchi 2-chome, Chiyoda-ku, Tokyo, 100-8310 Japan

**ДЛЯ
НЕМЕДЛЕННОГО
РАСПРОСТРАНЕНИЯ**

№ 3154

Запросы клиентов

Отдел транспортных систем
Группа систем коммунального обслуживания
Корпорации Mitsubishi Electric
www.MitsubishiElectric.com/ssl/contact/bu/transportation/form
www.MitsubishiElectric.com/bu/transportation

Для СМИ

Отдел по связям с общественностью
Корпорации Mitsubishi Electric

prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp
www.MitsubishiElectric.com/news/

Этот текст является переводом официальной версии пресс-релиза с английского языка и приведен исключительно для вашего удобства. В случае каких-либо несоответствий оригинальная версия на английском языке имеет приоритетное значение.

Mitsubishi Electric расширяет модельный ряд интегрированных энергосберегающих станционных инверторов с выходным напряжением 400 В переменного тока

Новые модели обеспечат более высокий уровень энергоэффективности на железнодорожных станциях с высоконагруженными электрическими сетями

ТОКИО, 27 ноября 2017 – [Корпорация Mitsubishi Electric](http://www.mitsubishi-electric.com) (TOKYO: 6503) объявила о выпуске новых энергосберегающих станционных инверторов (Station Energy Saving Inverter — S-EIV®) с выходным напряжением 400 В переменного тока, преобразующих избыточную энергию рекуперативного торможения поезда в переменный ток для питания станционного оборудования. Новая модель инвертора S-EIV отличается простотой установки и более высоким КПД при использовании на железнодорожных станциях с высоконагруженными распределительными сетями 400 В. Подобные инверторы S-EIV будут установлены на станциях Токийского метрополитена.



Структура системы с новыми интегрированными S-EIV на 400 В

При сохранении габаритов модели с выходным напряжением 200 В переменного тока новые инверторы S-EIV выдают переменный ток напряжением 400 В. Еще одно преимущество новой модели заключается в многофункциональном повышающем трансформаторе, который играет роль дроссельного фильтра, ослабляя гармоники в выходном переменном токе. Фронтальный доступ упрощает подключение кабелей, обеспечивает простоту обслуживания и возможность разнообразных вариантов установки. Более высокая надежность оборудования достигнута благодаря дополнительным функциям защиты и мониторинга. Новая схема обнаружения короткого замыкания на землю быстро выявляет токи утечки через корпус устройства вследствие повреждения или ухудшения изоляции. Устойчивый к коррозии пылевлагозащищенный корпус инвертора гарантирует безопасность соединений и долгий срок службы оборудования и при наружной установке. Улучшенный мониторинг основных компонентов схемы и напряжения в сетях дополнительно повышает стабильность работы системы и упрощает ее обслуживание.

Характеристики новых интегрированных инверторов S-EIV (400В)

Входные напряжения	1500 В, 750 В или 600 В постоянного тока
Выходное напряжение	400 В, 3 фазы, 50/60 Гц
Номинальная выходная мощность	200 кВт в течение 30 секунд каждые 3 минуты
Система охлаждения	Пассивная
Установка	Наружная (в конце платформ / возле железнодорожных путей) или внутри помещений

В отличие от систем с выходным напряжением 200 В переменного тока новые системы с напряжением 400 В переменного тока могут устанавливаться в распределительных цепях станций с мощными, особо ответственными потребителями, уменьшив падение напряжения и потери в электрических сетях для эффективного питания лифтов или эскалаторов. За счет совместимости с сетями 400 В переменного тока новая модель позволяет отказаться от повышающих трансформаторов.

Широкая линейка инверторов от Mitsubishi Electric, включая аккумуляторные модели и модели с выходным напряжением 200 В, обеспечивает возможность реализации широко спектра станционных решений. В свою очередь новые инверторы S-EIV на 400 В позволят упростить систему внедрения технологии S-EIV на станциях с большими нагрузками.

Mitsubishi Electric разработала четыре типа систем общего управления производством и потреблением энергии (EMS) для железнодорожного транспорта: Railway-EMS для железных дорог, Train-EMS для составов, Station-EMS для станций и Factory-EMS для производственных объектов. Первые в мире инверторы на основе карбида кремния (SiC) для применения в железнодорожном подвижном составе компания разработала еще в 2011 г., а на эксплуатационных испытаниях в 2012 г. эти устройства показали непревзойденный уровень рекуперации энергии при торможении. Та же

усовершенствованная технология инверторов используется и в моделях S-EIV корпорации Mitsubishi Electric для железнодорожных станций.

Первые блоки S-EIV с выходным напряжением 200 В переменного тока были введены в эксплуатацию на станции Мёдэн линии Тодзай Токийского метрополитена в 2014 г. В марте 2016 г. корпорация вывела на рынок интегрированные блоки S-EIV, а в сентябре 2016 г. линейку дополнили аккумуляторные модели. Всего в настоящее время в коммерческой эксплуатации находится 24 инвертора S-EIV производства Mitsubishi Electric.

Руководствуясь стремлением стать ведущей «зелёной» компанией корпорация Mitsubishi Electric намерена и дальше продолжить разработки энергоэффективного оборудования для клиентов по всему миру для предотвращения глобального потепления благодаря использованию экологически дружелюбной продукции.

«S-EIV» - зарегистрированный товарный знак корпорации Mitsubishi Electric.

###

Запрос дополнительной информации

Для СМИ

Отдел по связям с общественностью
Mitsubishi Electric Corporation
prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp
www.MitsubishiElectric.com/news/

Запросы клиентов

Исследовательский центр передовых технологий
Mitsubishi Electric Corporation
www.MitsubishiElectric.com/ssl/contact/company/rd/form
www.MitsubishiElectric.com/company/rd/

###

О компании Mitsubishi Electric

Корпорация Mitsubishi Electric (ТОКЮО: 6503), более девяноста лет занимающаяся производством надежных высококачественных товаров, является признанным мировым лидером в производстве, маркетинге и продаже электрического и электронного оборудования, используемого в информационных технологиях, телекоммуникациях, освоении космоса, спутниковой связи, бытовой электронике, промышленных технологиях, энергетике, транспорте и строительной технике. Следуя своему девизу «Перемены к лучшему» и своей экологической программе Eco Changes под лозунгом «За зеленое завтра», Mitsubishi Electric стремится стать примером глобальной экологичной компании, улучшающей жизнь общества с помощью технологий. Официальные суммарные продажи всей корпорации в прошлом финансовом году (который закончился 31 марта 2017 г.) составили 4238,6 миллиардов иен (37,8 миллиардов долларов США*). Дополнительную информацию можно найти на сайте:

<http://www.MitsubishiElectric.com>

*По курсу 112 иен за доллар США (Токийская биржа, 31.03.2017 г.)