

Система S-EIV® Mitsubishi Electric сокращает расход электроэнергии в токийском метро

Энергия рекуперации направляется на освещение станций, работу систем кондиционирования и эскалаторов

Москва, 30 сентября 2014 – Mitsubishi Electric Corporation объявила, что ее станционный энергосберегающий инвертор S-EIV®, который с июня 2014 года используется на станции токийского метро «Мёдэн», ежедневно экономит около 600 кВт*ч, чего достаточно для обеспечения электроэнергией около 60 домов.

Электроэнергия, произведенная в результате эксплуатации систем рекуперативного торможения, направляется на питание поездов на соседних линиях, но при этом расходуется не вся. Система S-EIV® напрямую питает станцию сохраненной таким образом электроэнергией. S-EIV не использует накопители, а непосредственно преобразует электрический ток в переменный, исключая при этом ухудшение качества электроэнергии в сети станции.

Приняв во внимание положительные итоги испытания системы S-EIV® на тяговой подстанции «Ниси Фунабаси», руководство метрополитена Токио заказало одну установку для станции «Мёдэн», где сейчас она экономит 576 кВт ежедневно в будние дни и 661 кВт в выходные дни.



Использование силовых модулей и высокочастотных инверторов на основе карбида кремния (SiC) позволило сделать станцию S-EIV® ощутимо более легкой и компактной, что обеспечивает удобство ее установки в ограниченном пространстве метрополитена – в том числе на платформе станции. Влагозащищенный, пылеустойчивый, антикоррозийный корпус системы предохраняет ее от воздействия сложных погодных условий.

Пульт мониторинга и эксплуатации, установленный в шкафу управления электроснабжением станции, позволяет удаленно управлять и

контролировать работу S-EIV®, вести учет сэкономленной электроэнергии. Данные могут быть загружены в ПК или мобильное устройство по Wi-Fi.

«Mitsubishi Electric является ведущим разработчиком решений для управления расходом энергии систем питания электропоездов, на железнодорожных объектах, в том числе путях и станциях, а также на заводах, – говорит Такахиро Кикучи, руководитель направления «Системы коммунального хозяйства». – Мы уже разработали тяговые преобразователи для железнодорожных вагонов, которые полностью оборудованы силовыми модулями на основе технологии карбида кремния (SiC), что позволяет эффективно использовать электроэнергию рекуперации, выработанную в результате торможения. Работа системы S-EIV® основана именно на этом и обеспечивает реализацию принципов управления расходом электроэнергии на железнодорожном транспорте. Энергия рекуперации направляется на обеспечение работы различных систем на станциях, что приводит к значительному снижению энергопотребления».



Система S-EIV® установлена в конце платформы станции «Мёдэн» (Токио)

Характеристики S-EIV®

| | |
|------------------------------|---|
| Входное напряжение | 1 500 Вт, 750 Вт, 600 Вт, постоянный ток |
| Выходное напряжение | 210 Вт, трехфазный переменный ток частотой 50 Гц / 60 Гц |
| Номинальная мощность | 200 кВт / 30 секунд, интервал – 2 минуты 30 секунд |
| Система охлаждения | Самоохлаждающаяся система |
| Внешние условия эксплуатации | На открытом воздухе (в конце платформы на железнодорожных станциях) |

S-EIV ® – торговая марка компании Mitsubishi Electric Corporation.
Разработка силового модуля SiC проходила с частичной поддержкой японской [Организации по разработке новой энергетической и промышленной технологии](#) (NEDO).

Контакты для прессы:

Блинова Алена
Mitsubishi Electric Europe B.V.
Филиал в г. Москве
Тел.: +7 (495) 721-2073
Alyona.Blinova@mer.mee.com
<http://MitsubishiElectric.ru>

Волченко Полина
Коммуникационное агентство
«КРОС»
Тел.: + 7 (495) 980 0680
Volchenko@cros.ru



О компании:

Корпорация с более чем девяностолетним опытом предоставления надежных высококачественных продуктов и услуг корпоративным и частным потребителям во всем мире, Mitsubishi Electric является признанным лидером в производстве, маркетинге и продаже электрического и электронного оборудования, используемого в информационных технологиях, телекоммуникациях, исследовании космоса, спутниковой связи, бытовой электронике, промышленных технологиях, энергетике, транспорте и строительстве. Более подробная информация о корпорации Mitsubishi Electric доступна на ее глобальном сайте <http://MitsubishiElectric.com/>.

Mitsubishi Electric Europe B.V. является дочерней компанией Mitsubishi Electric Corporation, которая помогает европейским клиентам корпорации отвечать на вызовы их бизнеса, предоставляя им свои инновационные технологии, высококачественные продукцию и решения. Более подробная информация о Mitsubishi Electric Europe B.V. доступна на сайте <http://MitsubishiElectric.eu/>.

В 1997 году в Москве было открыто Представительство Mitsubishi Electric Europe B.V. Сейчас интересы компании на рынках России и стран СНГ представляют три филиала Mitsubishi Electric Europe B.V. Филиал в Москве содействует продвижению систем кондиционирования воздуха и промышленной автоматики, силовых полупроводников, визуально-информационных систем, а также высоковольтного энергетического оборудования Mitsubishi Electric; филиал в Екатеринбурге, открытый в 2007 году, нацелен на продвижение систем кондиционирования воздуха Mitsubishi Electric в Уральском регионе; деятельность филиала в Санкт-Петербурге, открытого в 2008 году, сосредоточена на продвижении в Северо-Западном регионе продуду