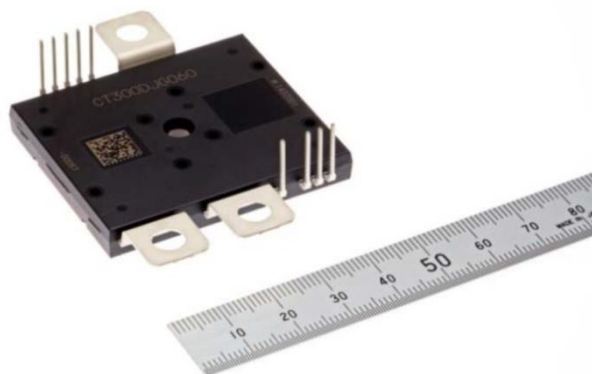


Mitsubishi Electric выпускает сверхкомпактные T-PM модули J-серии

Компактный корпус позволит снизить массогабаритные показатели инверторов и увеличить их эффективность

Москва, 17 февраля 2015 (Токио, 12 февраля 2015 г.) – Корпорация Mitsubishi Electric разработала новую J-серию полупроводниковых модулей в литых корпусах (T-PM). Они предназначены для использования в электроприводах электрических и гибридных автомобилей. Производство образцов новых модулей начнется 19 февраля.



T-PM модули J-серии в сверхкомпактном корпусе

Продажи гибридных и электрических транспортных средств увеличиваются одновременно с ростом внимания общественности к экологическим вопросам. Автомобильные компоненты должны соответствовать строгим стандартам безопасности, поэтому требования к полупроводниковым модулям достаточно высоки, в частности, они должны быть более надежными, чем модули промышленного исполнения. Компания Mitsubishi Electric положила начало массовому производству силовых модулей для гибридных автомобилей в 1997 г.

График выпуска

Серия	Модель	Номинал	Конфигурация	Поставка образцов
J-серия T-PM	СТ300DJG060	300 А / 650 В	2 в 1	19 февраля 2015 г.

Особенности продукта

1) Уменьшение размеров и веса инвертора за счет сверхкомпактного корпуса с высокой степенью интеграции

–Силовые модули выполнены с использованием шестого поколения траншейных IGBT-транзисторов с накоплением заряда, обладают высокой теплопроводимостью и имеют литой корпус.

–Размер уменьшен на 36%, вес – на 42% по сравнению с существующей J-серией (СТ300DJH060).

2) Низкие потери в инверторе за счет оптимизации кристаллов

–Применение усовершенствованных кристаллов шестого поколения позволило на 12% снизить напряжение коллектор-эмиттер в сравнении с существующей J-серией (СТ300DJH060).

3) Высокий уровень качества для применения в автомобилях

–Модули обладают литым корпусом и оригинальной структурой прямого сварного соединения (DLB – Direct Lead Bonding).

–Количество коротких и длинных термоциклов новинки в 30 раз превосходит типовые показатели модулей промышленного применения. Срок службы, обусловленный короткими термоциклами, рассчитывается для перепада температуры кристалла от 50°C до 100°C, длинными термоциклами – от -40°C до 125°C без рабочего тока.

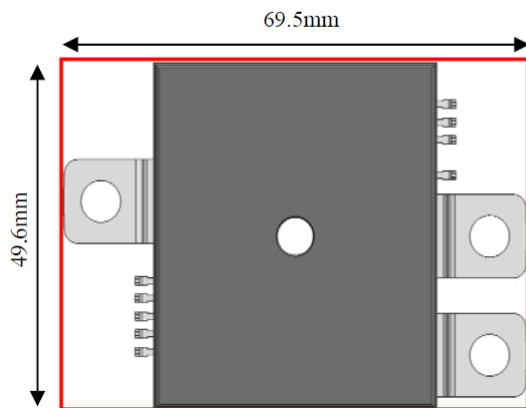
–Использование прямого сварного соединения снижает активное сопротивление и индуктивность модуля.

–Система отслеживания пути изготовления модуля по серийному номеру позволяет осуществлять контроль не только за материалами и компонентами, используемыми в производстве, но и за всем процессом выпуска.

Основная спецификация

Модель	Номин. напряжение	Номин. ток	Конфигурация	Напряжение насыщения ($I_c = I_{c\text{ном}}$, $T_j = 25^\circ\text{C}$)	Размеры, ШхД (мм)	Вес (г)
СТ300DJG060	650 В	300 А	2 в 1	1,4 В	69,5 ×49,6	58

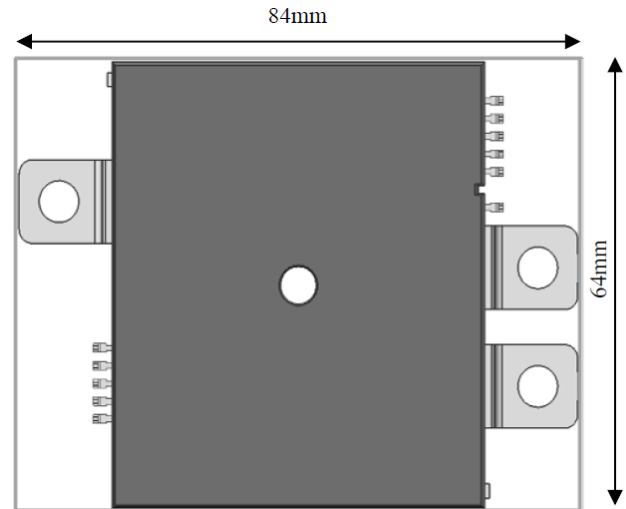
Сравнение корпусов модулей T-PM



Площадь: 3 447,2 мм²

Вес: 58 г

Новый продукт (CT300DJG060)

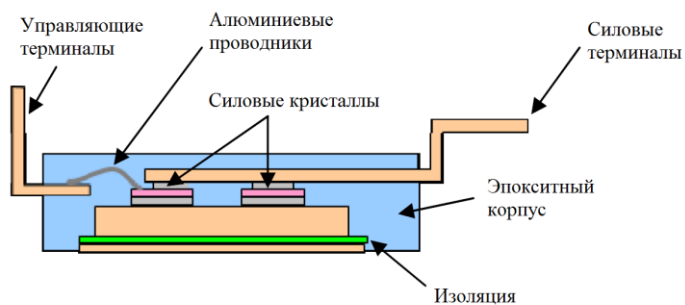


Площадь: 5 376,0 мм²

Вес: 100 г

Существующий продукт (CT300DJH060)

Структура T-PM



Экологическая безопасность

Модуль CT300DJG060 отвечает требованиям директивы 2011/65/EU, ограничивающей содержание вредных веществ (RoHS) в электрических и электронных компонентах.

###

Контакты для прессы:

Блинова Алена

ООО «Мицубиси Электрик (РУС)»

Тел.: +7 (495) 721-2073

Alyona.Blinova@mer.mee.com

<http://MitsubishiElectric.ru>

Зверева Юлия

Коммуникационное агентство
«КРОС»

Тел.: + 7 (495) 980 0680

Yulia.Zvereva@cros.ru



О компании:

Корпорация с более чем девятидесятилетним опытом предоставления надежных высококачественных продуктов и услуг корпоративным и частным потребителям во всем мире, Mitsubishi Electric является признанным лидером в производстве, маркетинге и продаже электрического и электронного оборудования, используемого в информационных технологиях, телекоммуникациях, исследовании космоса, спутниковой связи, бытовой электронике, промышленных технологиях, энергетике, транспорте и строительстве. Более подробная информация о корпорации Mitsubishi Electric доступна на ее глобальном сайте <http://MitsubishiElectric.com>.

В 1997 году в Москве было открыто представительство Mitsubishi Electric Europe B.V., европейского подразделения корпорации, а спустя почти 17 лет для усиления ее присутствия в России и странах СНГ было создано ООО «Мицубиси Электрик (РУС)» (МЭР). Общество было зарегистрировано в конце июня 2014 года, а позднее филиалы европейской компании Mitsubishi Electric Europe B.V. в России получили новый статус – обособленных подразделений ООО «Мицубиси Электрик (РУС)» в Санкт-Петербурге и Екатеринбурге. Основными направлениями работы ООО и его обособленных подразделений являются продажа систем кондиционирования воздуха, промышленной автоматизации, продвижение высоковольтного энергетического оборудования, а также маркетинговые исследования с целью вывода на российский рынок новых продуктов корпорации. Филиал Mitsubishi Electric Europe B.V. в Москве продолжает свою работу по развитию бизнеса силовых полупроводников и визуально-информационных систем.

Более подробная информация о деятельности ООО «Мицубиси Электрик (РУС)» и Филиала Mitsubishi Electric Europe B.V. в России и СНГ доступна на сайте <http://MitsubishiElectric.ru>.