

ПРЕСС-РЕЛИЗ № 3314 ДЛЯ НЕМЕДЛЕННОГО РАСПРОСТРАНЕНИЯ

Этот текст является переводом официальной версии пресс-релиза с английского языка и приведен исключительно для вашего удобства. В случае каких-либо несоответствий оригинальная версия на английском языке имеет приоритетное значение.

Mitsubishi Electric представит технологии автономного вождения в новом экспериментальном автомобиле xAUTO

Возможность автономной парковки и безопасное вождение в условиях отсутствия высокоточных трёхмерных карт

Токио, 21 октября 2019 г. – В рамках 46-ого Токийского автосалона Корпорация Mitsubishi Electric (ТОКYO: 6503) представила последнюю версию xAUTO — демонстрационный автомобиль¹, оснащенный передовыми разработками компании в сфере автономного вождения. xAUTO способен ездить по дорогам без доступа к высокоточным картам, а также парковаться без участия водителя.



Демонстрационный автомобиль xAUTO с системой автономного вождения Mitsubishi Electric

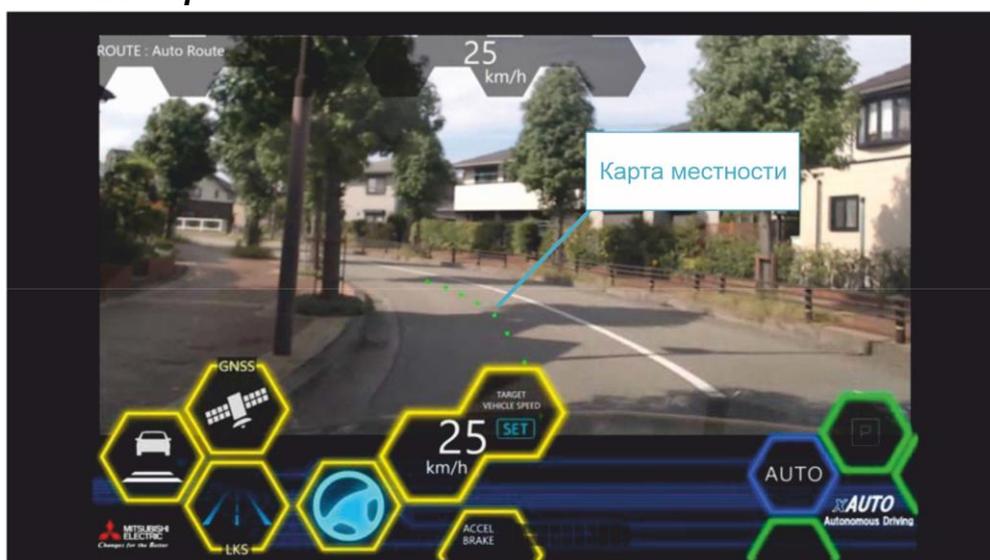
Система автономного вождения Mitsubishi Electric основана на сборе данных с периферийного оборудования, такого как радар миллиметрового диапазона, камеры и т. д., а также технологиях анализа состояния дорожной инфраструктуры посредством сигналов CLAS (Система дифференциальной коррекции с сантиметровым уровнем точности) квази-зенитной спутниковой системы (QZSS) и высокоточных трёхмерных карт. Автомобиль, оснащенный такой системой, обеспечивающей беспилотную езду по дорогам без высокоточных карт и автономную парковку как в помещении, так и на улице, прошёл испытания в реальных условиях в районе токийской набережной и в городе Цукуба к северу от Токио. В перспективе Корпорация Mitsubishi Electric планирует достигнуть полностью автономного вождения, предназначенного для

¹ Префикс «x» в названии «xAuto» означает потенциально любой автомобиль любого производителя, в который можно поместить указанные технологии. В данном случае был выбран бренд Mazda.

использования в некоторых областях (4-й уровень автономного вождения). Система будет построена на запатентованных технологиях управления движением, в настоящее время применяемых на железных дорогах и в авиации, и технологии искусственного интеллекта (ИИ) Maisart®.*

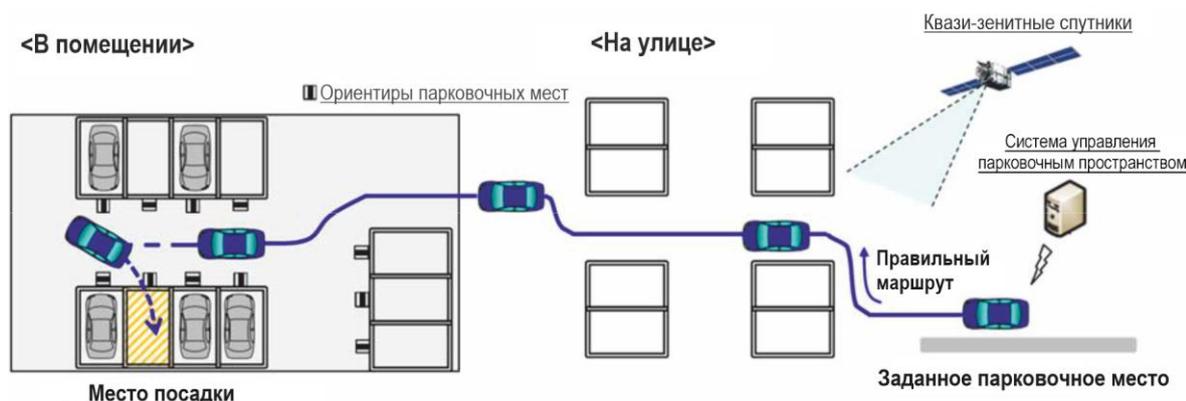
Ключевые характеристики

1) Автономное вождение на местности при отсутствии высокоточных карт



Данные о траектории автомобиля измеряются с сантиметровым уровнем точности и объединяются с данными позиционирования на базе сигналов CLAS и другими параметрами движения автомобиля (скоростью движения, степень бокового смещения и т. д.). Измерения осуществляются несколько раз, а затем на основе этих данных формируется высокоточная карта местности для системы автономного вождения. Технология обеспечивает безопасное вождение в местах, для которых высокоточные карты отсутствуют, таких как жилые районы, частные и проселочные дороги и т. д.

2) Точное позиционирование и выбор маршрута для автономной парковки как на улице, так и в помещении



Автоматизированная парковочная система xAUTO рассчитывает оптимальный маршрут движения до заданного места парковки на основе оперативного плана (расположение парковочного места, пункты прохода и т. д.), предоставленного системой управления парковочным пространством. При парковке на улице система отслеживает рассчитанный маршрут путём позиционирования на основе сигналов CLAS. В помещении распознавание ориентиров парковочных мест происходит с помощью камер, установленных на xAUTO.

3) Собственная технология сбора и анализа данных от сенсоров обеспечивает постоянный, быстрый и точный контроль внешнего пространства

Как правило, для реализации автономного вождения требуются различные сенсорные устройства (радары, камеры и т. д.). Время обработки и циклы обновления данных различаются в зависимости от способа сбора данных различного для каждого вида сенсоров. Таким образом, информация, привязанная к разному времени, может обрабатываться одновременно, что приводит к ошибкам в распознавании внешней ситуации. Для решения этой проблемы Mitsubishi Electric разработала «технология слияния данных», позволяющую регулировать время выдачи данных от каждого сенсора и таким образом полностью и своевременно интегрировать информацию с различных датчиков. Благодаря этому система точно и надежно определяет окружающую обстановку и скорость автомобиля.

О технологии Maisart*

 **Maisart** – это запатентованная технология искусственного интеллекта, разработанная Корпорацией Mitsubishi Electric. Она включает в себя компактный искусственный интеллект, автоматизированный алгоритм глубокого обучения и высокоэффективный самообучающийся искусственный интеллект. Аббревиатура Maisart означает “Mitsubishi Electric’s AI creates the State-of-the-ART in technology” («Искусственный интеллект Mitsubishi Electric создает современные технологии»). В рамках корпоративной аксиомы «Настоящая технология искусственного интеллекта делает все разумно» компания применяет

оригинальные технологии ИИ и периферийные вычисления, чтобы сделать устройства более умными и безопасными, интуитивно понятными и удобными.

Патенты

На технологии, указанные в настоящем пресс-релизе, выдано 25 патентов в Японии и 6 патентов в других странах. Поданы 24 заявки на получение патентов в Японии и 84 заявки в других странах.

xAUTO и Maisart являются зарегистрированными товарными знаками Mitsubishi Electric Corporation.

###

Контакты для прессы:

Блинова Алена

ООО «Мицубиси Электрик (РУС)»

Тел.: +7 (495) 721 2073

Alyona.Blinova@mer.mee.com

<https://ru.mitsubishielectric.com/ru/>

О компании:

Корпорация с более чем девятидесятилетним опытом предоставления надежных высококачественных продуктов и услуг корпоративным и частным потребителям во всем мире, Mitsubishi Electric является признанным лидером в производстве, маркетинге и продаже электрического и электронного оборудования, используемого в информационных технологиях, телекоммуникациях, исследовании космоса, спутниковой связи, бытовой электронике, промышленных технологиях, энергетике, транспорте и строительстве. Более подробная информация о корпорации Mitsubishi Electric доступна на ее глобальном сайте <http://MitsubishiElectric.com>.

В 1997 году в Москве было открыто представительство Mitsubishi Electric Europe B.V., европейского подразделения корпорации, а спустя почти 17 лет для усиления ее присутствия в России и странах СНГ было создано ООО «Мицубиси Электрик (РУС)» (МЭР). Общество было открыто в июне 2014 года, а позднее в Санкт-Петербурге и Екатеринбурге были зарегистрированы обособленные подразделения ООО «Мицубиси Электрик (РУС)». Основными направлениями работы МЭР и его обособленных подразделений являются продажа систем кондиционирования воздуха, промышленной автоматизации, продвижение высоковольтного энергетического оборудования, развитие бизнеса силовых полупроводников, визуально-информационных систем, холодильного оборудования, а также маркетинговые исследования с целью вывода на российский рынок новых продуктов корпорации. ООО «Мицубиси Электрик (РУС)» является лауреатом премии доверия потребителей «Марка №1 в

России» и признана лучшей иностранной компанией, работающей в России по итогам 2017 года экспертным советом конкурса-премии в области предпринимательства «Золотой Меркурий».

Более подробная информация о деятельности ООО «Мицубиси Электрик (РУС)» в России и СНГ доступна на сайте <https://ru.mitsubishielectric.com/ru/>



ООО «Мицубиси Электрик (РУС)» в социальной сети [Facebook](#)



ООО «Мицубиси Электрик (РУС)» в социальной сети [YouTube](#)



ООО «Мицубиси Электрик (РУС)» в социальной сети [Instagram](#)